

Sistema desatendido de pesaje vehicular



Confiabilidad y seguridad en su operatoria, y optimización de tiempos de ejecución

Las balanzas de camiones con IND780 TaskExpert posibilitan el control de semáforos, sensores de posición, lector de tarjetas magnéticas de proximidad o lectores de códigos QR que transmiten información asociada al usuario y vehículo, e impresión de ticket, donde el chofer no tiene la necesidad de bajarse del vehículo para realizar operación alguna. Los conductores de camiones pueden completar sus propias transacciones de pesaje en segundos con un terminal de báscula autónomo.

Equipar una báscula con uno de estos terminales permite pesar camiones en cualquier momento sin tener un operador en servicio. Los terminales son ideales para básculas en posiciones remotas o para instalaciones con varias básculas operando en simultáneo. Se pueden configurar para trabajar junto con diferentes periféricos para controlar el flujo de tráfico.

Sistema para control de tránsito:

Las balanzas de camiones con IND780 TaskExpert posibilitan el control de semáforos, sensores de posición, lector de tarjetas magnéticas de proximidad o lectores de códigos QR que transmiten información asociada al usuario y vehículo, permitiendo controlar el flujo de tráfico guiando al chofer por todo el recorrido, al tiempo que dándole un plus de confiabilidad.

Contar con estos periféricos brinda la posibilidad de pesar camiones rápidamente para mantener el tráfico en movimiento y agilizar operaciones con un funcionamiento constante y eficiente, controlando cada una de las operaciones y mercancías que entran y salen de las instalaciones.

Operatoria del sistema

El chofer deja su camión en playa y se dirige a recepción con los papeles de carga para su registro, donde se le asignará una tarjeta RFID (*).

1. El chofer estaciona el vehículo en sector de espera.
2. Con barrera de ingreso alta y/o semáforos en verde el chofer conduce hacia la plataforma.
3. Se posiciona el vehículo de manera tal que no corte el haz de los sensores de posición. Si estuviese mal posicionado los semáforos se pondrán en rojo intermitente y las barreras no bajarán, alertando en pantalla del error.
4. Una vez posicionado, los semáforos quedarán encendidos en rojo y las barreras bajarán indicando posición "Ok".
5. El chofer colocará su tarjeta RFID sobre el lector frente a su ventanilla (**) identificándose.
 - a. Si es su primer pesaje, así lo indicará y abrirá una nueva pesada otorgándole un ticket con hora y fecha de su transacción y lugar de carga / despacho. El registro es guardado en memoria.
 - b. Si ya peso previamente, en esta oportunidad cerrará la pesada otorgándole un remito y/o ticket comprobante de salida con hora y fecha de su transacción. El registro es guardado en memoria.
6. Una vez realizada la operatoria de pesaje se levantará la barrera de salida y los semáforos se pondrán en verde intermitente avisando en pantalla al chofer que retire su camión.
7. Una vez liberada la plataforma, los semáforos quedarán encendidos en verde, la barrera de salida bajará y la de entrada subirá para la próxima transacción.
8. (*) Se puede optar por un lector de código QR, en cuyo caso se debe imprimir el código en papel.
9. (**) En caso de requerir una pesada "sin chofer", el lector se instalará en una cabina contigua junto al controlador.

Si bien el uso es bidireccional, al no haber intervención de un operador, se aconseja el ingreso a planta y uso de la báscula en un único sentido, ya que un accionar de doble vía podría ocasionar congestión y embotellamiento en la espera.

	Sem.	Barrera de entrada	Plataforma de balanza	Barrera de salida	Display IND780	Impresora
1						
2						
3						
4						